Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма

на территории Свердловской области за три месяца 2019 года

На территории Свердловской области за 3 месяца 2019г. зарегистрировано 68 (46; +47,8%) ДТП с участием детей, в которых 73 (52; +40,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 3 ребенка погибли (3; 0%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Николо-Павловское – с.Петрокаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля «Фрейт Лайнер», 1970 года рождения, не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомобиля «Ниссан Кашкай», 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2 лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

По итогам трех месяцев 2019г. на 200% увеличилось количество ДТП с участием детей в Кушве, на 115,4% - в Екатеринбурге, на 100%: в Н.Тагиле, Алапаевске, Артемовском, Ивделе, Камышлове, Кировграде, Пышме, Ревде, Качканаре, Североуральске, Серове, Сысерти, на 66,7% - в Реже.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 41 (35; +17,1%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 35 детей (27; +29,6%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (1; +400%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 36 ДТП, из которых 17 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 3 ребенка погибли и 15 травмированы. Два ребенка пострадали в результате опрокидывания автомобиля и два травмированы в результате наезда на стоящее ТС;

- пешеходы - 31 (17; +82,4%), из них по собственной вине травмированы 13 детей: в Екатеринбурге (6), Артемовском, Н.Ляле, Ревде, Серове, Сысерти, Талице и Качканаре.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 15 детей-пешеходов в Н.Тагиле (4), Екатеринбурге (6), Краснотурьинске, Красноуфимске, Первоуральске, Реже и Североуральске.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у двенадцати из тридцати одного на верхней одежде вставок-полосок со СВЭ.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за три месяца 2019 года в результате 54 ДТП (43; +22,7%) 3 ребенка погибли (3; -0%) и 59 - травмированы (48; +18%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности, соответственно, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области, **необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств связанных с не предоставлением преимущества пешеходам, выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, проезда на запрещающий сигнал светофора, а также правил перевозки детей-пассажиров, пренебрежительному использованию пассивных средств безопасности.**

**В связи с ростом травмирования детей-пешеходов из-за их собственной невнимательности, необходимо:**

**-регулярно проводить разъяснительную работу как с педагогическим составом образовательных организаций, так и с родительской общественностью по основным видам нарушений ПДД совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности плохих примеров;**

**-на постоянной основе при тесном взаимодействии с педагогическим составом образовательных организаций проводить профилактические беседы с детьми, направленные на регулярное напоминание правил безопасного перехода проезжей части,** акцентированию внимания на недопущение случаев пересечения проезжей части дороги вне зоны пешеходных переходов, опасности использования наушников, отвлечения внимания на гаджеты, также особое внимание уделять обязательному спешиванию с велосипеда, самоката, при переходе проезжей части дороги на пешеходных переходах, перекрестках, обязательному **использованию световозвращающих элементов, опасности игр вблизи близко движущихся транспортных средств.**

**В связи с тем, что основная доля вины в ДТП с участием детей составляет виновность водителей транспортных средств, в том числе законных представителей несовершеннолетних, деятельность Госавтоинспекции необходимо строить во взаимодействии с общественными организациями и объединениями с упором на профилактику и предупреждение правонарушений со стороны взрослых участников движения.**